होने, आपूर्तिकर्ताओं से बिल प्राप्त न होने, भूमि संबंधी मामलों को अंतिम रूप न दिए जाने और सिविल कार्य पूरे न होने के कारण हुई।

विवरण-I

वर्ष 1995-96 के दौरान गुजरात दूरसंचार सर्किल को आबंटित राशि का जिलावार ब्यौरा

(हजार रु० में)

क्र० सं०	सेकेंडरी स्विचन क्षेत्र/ जिले का नाम		आबंटित राशि
1.	जीएमटीडी	अहमदाबाद	985106
2.	"	बड़ौदा	500683
3.	"	मेहसाना	353770
4.	"	नाडियाड	169916
5.	"	राजकोट	365595
6.	"	सूरत	380802
7.	टीडीएम	भड़ूच	129642
8.	"	भावनगर	136010
9.	"	भुज	299672
10.	"	बलसार	186290
11.	"	गोधरा	51025
12.	"	हिम्मतनगर	332469
13.	"	जामनगर	90487
14.	"	जूनागढ़	132721
15.	"	पालनपुर	107466
16.	"	सुरेन्द्रनगर	150004
17.	टीडीई	अमरेली	98655
18.	अन्य (सिविल/इलेक्ट्रिकल/कम्प्यूटर)		271877
	जोड़		4742190

विवरण-II

1995-96 के दौरान अंतिम अनुदान आबंटित करने के संदर्भ में दूरसंचार सर्किलों द्वारा (गुजरात दूरसंचार सर्किल को छोड़कर) जहां धन-राशि एक करोड़ रु० से अधिक है अप्रयुक्त धनराशि का ब्यौरा

क्र० सं०	सर्किल का नाम	अप्रयुक्त धन-राशि (करोड़ रु० में)
1.	आन्ध्र प्रदेश	7.69
2.	बिहार	2.22
3.	जम्मू-कश्मीर	28.24
4.	मध्य प्रदेश	76.57
5.	उत्तर पूर्वी	7.42
6.	उड़ीसा	20.19
7.	राजस्थान	8.43
8.	उत्तर प्रदेश (पूर्वी)	1.46
9.	कलकत्ता परियोजनाएं	4.86
10.	नई दिल्ली परियोजनाएं	22.76
11.	डाटा नेटवर्क्स	5.54
12.	आर ई पी नागपुर	2.47
13.	ए एल टी टी सी गाजियाबाद	3.80
14.	टेलीकॉम फैक्ट्री, कलकत्ता	2.30
15.	टेलीकॉम फैक्ट्री, जबलपुर	2.04

Marine Engineering College at Tuticorin

*357. SHRI S. MUTHU MANI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are considering establishing a Marine Engineering College at Tuticorin like the one established at Chennai under Chennai Port Trust;

(b) whether Government have received any representation to this effect from the employees trade union under Tuticorin Port Trust;

(c) if so, the action taken by Government to establish the said Marine Engineering College at Tuticorin; and

(d) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) No, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) and (d) The demand for establishment of a Marine Engineering College at Tuticorin could not be acceded due to paucity of resources.

गुजरात में पोत-भंजन गतिविधियों में कमी

*358. **श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ला:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गुजरात के भावनगर एवं जामनगर क्षेत्रों में पुराने पोतों के भंजन से संबंधित उद्योग की गतिविधियां किस अवस्था में हैं;

(ख) क्या वर्ष 1995-96 और 1996-97 के दौरान, जामनगर तथा भावनगर में इन गतिविधियों में कमी आने के संबंध में सरकार द्वारा कोई अध्ययन/मूल्यांकन किया गया है;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी० जी० वेंकटरामन): (क) से (घ) सूचना एकत्र की जा रही है और राज्य सभा के पटल पर रख दी जाएगी।

Levying Tolls on National Highways

*359. SHRI K.M. SAIFULLAH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government propose to levy tolls on National Highways; and

(b) if so, the manner in which the revenues generated would be utilised?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir. It is proposed to levy toll on improved 4 lane sections of National Highways, bypasses and bridges.

(b) The funds so generated would be utilised for further development of National Highways.

Tightening Emigration Act

*360. SHRI BRATIN SENGUPTA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Government are considering giving more teeth to Emigration Act to rein-in unscrupulous manpower exporters who bucaneer in promising lucrative jobs abroad and vanish without a trace once they pocket their clients' dues;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I.K. GUJRAL): (a) to (c) High level consultations have taken place between the Ministry of External Affairs, Ministry of Labour and Ministry of Home Affairs to address the problem arising out of unscrupulous agents exploiting people on the promise of lucrative jobs abroad. Instructions have already been issued by Ministry of Home Affairs to Immigration Check Points to ensure effective implementation of the Emigration Act so that gullible people are not defrauded and illegally taken abroad without proper emigration clearance. Following guidelines already exist to curb the nefarious activities:—

(a) It is a cognizable offence for anyone to advertise in a newspaper, soliciting applications for employment abroad without quoting the Ministry of Labour's licence number. Ministry of Labour has reiterated its instructions to State Governments to take stringent action against advertisers who are not registered and who give advertisements for employment abroad.

(b) As the immigration authorities act on behalf of the protector of Emigrants, the protectors are under instructions to conduct surprise checks to see that the clauses of the Emigration Act are strictly implemented and persons are not allowed to travel without emigration clearance.